

Montag, 7. Juli 2025

## **Busverkehr in der Region zwischen Wittingen, Brome und Wolfsburg**

Das Ziel des neu gestalteten Busliniennetzes ist es, ein Verkehrsangebot für den Raum zwischen Wittingen, Brome und Wolfsburg zu entwickeln, das die Bedürfnisse der Bevölkerung in dem gesamten Gebiet abbildet. Ein Kernelement ist dabei das Fahrplanangebot der RegioBus-Linie 160 und der Landesbuslinie 300, die sich nun zeitlich und räumlich ergänzen. Verbesserte und aufeinander abgestimmte Anschlüsse zwischen den einzelnen Bus-Linien und den Zügen, klare Linienwege und einheitliche Takte kennzeichnen das neue Fahrplanangebot und machen dieses verständlicher sowie fahrgastfreundlicher.

Auf der Informationsveranstaltung der Verkehrsbetriebe Bachstein und des Regionalverbandes Großraum Braunschweig am 30.06.2025 in Parsau sind viele Aspekte und Anregungen diskutiert worden, vor allem in Bezug auf die Schülerbeförderung. Die Teilnehmenden wiesen unter anderem auf nun erforderliche Umstiege und damit verbundene Sicherheitsbedenken an Umsteigepunkten gerade mit Blick auf den Schülerverkehr hin. Die Vorteile des neuen Busliniennetzes, im Angebot und wirtschaftlich, sind den Nutzern nicht deutlich geworden. Vor diesem Hintergrund haben der Regionalverband und die Verkehrsbetriebe Bachstein zugesagt, gemeinsam mit dem Landkreis Gifhorn einzelne Fahrten nochmals prüfen zu wollen, auch im Hinblick auf eine angestrebte Ganztagsbeschulung zum Schuljahr 2026 / 2027.

Um dem mit der gebotenen Sorgfalt nachkommen zu können und weil Änderungen an Linienverläufen sowie am Fahrplanangebot kurzfristig bis zum Start des Schuljahres 2025/2026 nach den Sommerferien nicht mehr möglich wären, wird die Umsetzung des neuen Busliniennetzes verschoben. Ab dem 14.08.2025 gelten deshalb weiterhin die derzeitigen Fahrpläne mit kleinen Änderungen. Diese werden rechtzeitig vor dem Inkrafttreten bekannt gegeben.

Montag, 7. Juli 2025

Der Regionalverband und die Verkehrsbetriebe Bachstein wollen gemeinsam mit dem Landkreis Gifhorn die Zeit nutzen, Nacharbeiten vorzunehmen und für mehr Akzeptanz des neuen Busliniennetzes zu werben. Dabei soll aber an dem vorgestellten neuen Grundkonzept festgehalten werden.

*Anschläge: 2144 mit Leerzeichen*